

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31 grudzień 2023 r.)

***Budowa drogi wewnętrznej w rejonie ul. Strefowej
w Bolesławcu wraz ze zjazdami, oświetleniem
i infrastrukturą towarzyszącą na działce gruntu 67/68
(obręb nr 0004 Bolesławiec), objętych granicami WSSE
„INVEST - PARK”, na terenie podstrefy Bolesławiec***

Inwestor / Zamawiający:

WSSE „INVEST – PARK” sp. z o.o.
ul. Uczniowska 16
58-306 Wałbrzych



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Gracjan PIETRAS	-	
Sprawdził	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Prezydent Miasta Bolesławiec	5
2. Pismo dotyczące dróg publicznych – Urząd Miasta Bolesławiec	6
3. Przedmiot opracowania	7
4. Zakres i cel opracowania	7
5. Inwestor / Zamawiający.....	7
6. Jednostka projektowa.....	7
7. Podstawa opracowania	7
8. Stan istniejący.....	8
9. Stan projektowany	8
10. Oznakowanie istniejące.....	9
11. Oznakowanie pionowe	9
12. Uwagi i zalecenia	9
13. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	9
14. Wykaz załączników	11
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie projektu – Prezydent Miasta Bolesławiec



PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

ZI-XII.7221.4.2022.TS

Bolesławiec, 14 lutego 2022 r.



HONOROWA TABLICA
EUROPY

WPŁYNĘŁO: 2022-02-22

Podpis:

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań



SAMORZĄD DLA DZIEDZICTWA
2020



DOLNOŚLĄSKI GRYF
NAGRODA GOSPODARCZA



BOLESŁAWIEC MIASTO
PRZYJAZNE SENIOROM
NAGRODA SENATU RP

BOLESŁAWIEC



ECO - MIASTO
2013 eco-miasto.pl



LAUREAT RANKINGU GMIN
w latach 2007-2020

ISO 9001



CERTYFIKACJA

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Tomasz Szefer
75 645 65 07

Z up. Prezydenta Miasta Bolesławiec
Naczelnik Wydziału
Umówień Publicznych i Inwestycji Miejskich
Robert Rzepnicki

59-700 Bolesławiec, Rynek 41 – Ratusz tel. +48 75 645 64 00 fax +48 75 645 64 02
NIP 612-16-36-326 REGON 000524944
www.um.boleslawiec.pl e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl BIP www.um.boleslawiec.bip.gov.pl
konto: PKO BP S.A. oddział Bolesławiec nr 98 1020 2137 0000 9002 0046 4230

2. Pismo dotyczące dróg publicznych – Urząd Miasta Bolesławiec



URZĄD MIASTA BOLESŁAWIEC

ZI-XII.7021.1.33.2021.TS

Bolesławiec, 23 sierpnia 2021 r.



HONOROWA TABLICA
EUROPY 2012



DOLNOŚLĄSKI GRYF
NAGRODA GOSPODARCZA



BOLESŁAWIEC MIASTO
PRZYJAZNE SENIOROM
NAGRODA SENATU RP



GAZETA PRAWNA

Europejska Gmina
Europejskie Miasto

LAUREAT
W LATACH 2007-2009

BOLESŁAWIEC



ECO-MIASTO
2019 eco-miasto.pl



LAUREAT RANKINGU
GMIN w latach 2007-2018



PN-EN ISO 9001:2015-10



CERTYFIKAT
PRZEJRZYSTA POLSKA
2006-2007

WPŁYNĘŁO: 30. SIE. 2021

Podpis: *Sebiowicz*

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo nr SDP/KSi/500/21_556 z 30 lipca br. informuję, że drogi publiczne znajdują się na działkach nr 564 – ul. Przemysłowa oraz dz. nr 77 i 81 – ul. T. Kościuszki. Na pozostałych, wymienionych w piśmie działkach, t.j. dz. nr 558 – ul. Strefowa i 68/5 (łącznik między ul. Kościuszki i ul. Strefową) znajdują się drogi wewnętrzne.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych i Inwestycji Miejskich

Robert Rzeonicki

Sprawę prowadzi:
Tomasz Szefer
tel. (75) 645-65-07

59-700 Bolesławiec, Rynek 41 – Ratusz tel. +48 75 645 64 00 fax +48 75 645 64 02
NIP 612-16-36-326 REGON 000524944
www.um.boleslawiec.pl e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl BIP www.um.boleslawiec.bip.gov.pl
konto: PKO BP S.A. oddział Bolesławiec nr 98 1020 2137 0000 9002 0046 4230

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania *Budowa drogi wewnętrznej w rejonie ul. Strefowej w Bolesławcu wraz ze zjazdami, oświetleniem i infrastrukturą towarzyszącą na działce gruntu 67/68 (obręb nr 0004 Bolesławiec), objętych granicami WSSE „INVEST – PARK”, na terenie podstrefy Bolesławiec.*

4. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w rejonie ul. Strefowej w Bolesławcu.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Prezydenta Miasta Bolesławiec.

5. Inwestor / Zamawiający

WSSE „INVEST – PARK” sp. z o.o.
Ul. Uczniowska 16
58-306 Wałbrzych



6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.
ul. Szyborska 10/8
60-254 Poznań
tel. 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl
www.sdprojekt.pl



Opracował: mgr inż. Gracjan PIETRAS

Sprawdził: mgr inż. Kamil JAKUBIAK

7. Podstawa opracowania

- Zlecenie IC-L INGENIEUR CONSULTING LANGENHAGEN GMBH & CO. KG Oddział Polska z dnia 13.07.2021 r.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

8. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie bolesławieckim, w miejscowości Bolesławiec. Zakres objęty inwestycją znajduje się na obszarze gruntów ornych kategorii IVa i V przeznaczonych według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni, uchwalonego na mocy uchwały nr XV/107/07 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 31 października 2007 r., na obszary o przeznaczeniu podstawowym jako tereny przemysłu oraz przeznaczeniu uzupełniającym jako tereny usług, do których dojazd odbywać się będzie przez system wjazdów oraz ulic serwisowych realizowanych w ramach terenu P4.

Ul. Strefowa (droga wewnętrzna) posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej bitumicznej i szerokości wynoszącej około 6 m.

W liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna doziemna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazociągowa niskiego ciśnienia.

Wody opadowe i roztopowe przyjmowane są przez grunt w miejscu opadu.

9. Stan projektowany

W ramach projektu przewidziano wykonanie jezdni drogi wewnętrznej o długości ok. 150 m, szerokości 7 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na całej długości opracowania zastosowano przekrój jednostronny o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%.

Przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o szerokościach nie większych niż szerokość jezdni. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej, a ich połączenie z krawędzią jezdni zostanie wyokrąglone łukami o promieniu 3 m. Zjazd publiczny, na ul. Strefową, zostanie wykonany z betonowej kostki brukowej, a połączenie z krawędzią jezdni wyokrąglone łukami o promieniu 5 m.

Wzdłuż przedmiotowej drogi zaprojektowano zieleni wzmocnioną geokrata o długości ok. 120 m, szerokości 1,7 m. Na całej długości pasa zieleni umocnionej zastosowano przekrój jednostronny o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2% w stronę projektowanej drogi.

Na końcu projektowanej drogi przewidziano budowę placu do zawracania o wymiarach 20 x 20 m. Nawierzchnię placu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, przy zapewnieniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Nieumocnione powierzchnie pasa drogowego zostaną obhumusowane i obsiane trawą.

Wody opadowe i roztopowe na omawianym odcinku projektowanej drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych

i podłużnych nawierzchni do projektowanych wpustów deszczowych, dalej projektowanymi przykanalikami i projektowanymi kanałami deszczowymi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

10. Oznakowanie istniejące

W ciągu ul. Strefowej brak zlokalizowanego oznakowania istniejącego.

11. Oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie znaków pionowych średnich (S).

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano z folią odblaskową typu I.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

12. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

13. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31 grudzień 2023 r.**

Opracował

mgr inż. Gracjan Pietras

14. Wykaz załączników

Rys. 1 *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu* w skali 1:500