

Środa Wlkp., dnia 11.10.2014

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ UGIĘĆ SPRĘŻYSTYCH - załącznik nr 7.

ZAMAWIAJĄCY:	SMP Projektanci Sp. J.
RODZAJ BADANIA:	Pomiar nośności nawierzchni ugięciomierzem belkowym Benkelmana
METODA BADAWCZA:	<ol style="list-style-type: none">1. BN-70/8931-06 "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym".2. "Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych", IBDiM Warszawa 20013. "Opracowanie współczynników sezonowych dla nawierzchni dróg w polskich warunkach klimatycznych", IBDiM Warszawa 2004
INWESTYCJA:	Budowa drogi publicznej w północno-zachodniej części Wrzesińskiej Strefy Aktywności Gospodarczej
RODZAJ NAWIERZCHNI:	Nawierzchnia bitumiczna (warstwa ścieralna)
DATA BADANIA:	11.10.2014
UWAGI:	<p>Graniczne wartości ugięć miarodajnych (dopuszczonych) mierzone belką Benkelmana pod obciążeniem 10 kN/oś (50 kN/koło pojedyncze) wg Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (IBDiM 2001) wynoszą:</p> <p>KR1 - 1,2 mm KR2 - 1,1 mm KR3 - 0,8 mm KR4 - 0,5 mm</p>
WNIOSKI:	Wartość ugięcia miarodajnego nie spełnia wymagań Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla KR4 ($U_m \leq 0,5$ mm).


mgr Wit Stanisław Witaszak

.....
opracowanie

WYNIKI BADAŃ

L. p.	Lokalizacja (od strony Obłaczkowa)	Wartość ugięcia sprężystego [mm] pod kołem samochodu ciężarowego przy obciążeniu 10,0 Mg/oś			
		strona prawa		strona lewa	
	Kilometraż roboczy	Różnica odczytów	Wartość ugięcia	Różnica odczytów	Wartość ugięcia
1	0+005	0,18	0,36		
2	0+025			0,15	0,30
3	0+050	0,19	0,38		
4	0+075			0,15	0,30
5	0+100	0,21	0,42		
6	0+125			0,16	0,32
7	0+150	0,14	0,28		
8	0+175			0,17	0,34
9	0+200	0,23	0,46		
10	0+225			0,19	0,38
11	0+250	0,13	0,26		
12	0+275			0,21	0,42
13	0+300	0,16	0,32		
14	0+325			0,19	0,38
15	0+350	0,24	0,48		
16	0+375			0,19	0,38
17	0+400	0,35	0,70		
Ugięcie średnie $U_{\text{śr}}$		0,41		0,35	
		0,38			
Ugięcie miarodajne U_m		$U_m = U_{\text{śr}} + 2S_U = 0,59$			
Ugięcie obliczeniowe U_{obl}		$U_{\text{obl}} = U_m \times f_T \times f_S \times f_p = 0,90$			
Odchylenie standardowe S_U		0,105798551			
Temperatura $T = 19\text{ }^{\circ}\text{C}$					
Współczynnik temperaturowy $f_T = 1 + 0,02(20 - T) = 1,02$					
Współczynnik sezonowości $f_S = 1,25$					
Współczynnik podbudowy $f_p = 1,2$					


 mgr Wit Stanisław Witaszak

.....
pomiary wykonał